

2026년 무공해차 및 충전인프라 인식 개선 홍보 공고문

제안요청서 또는 규정의 미숙지 등으로 입찰자가 계약을 체결하지 않거나, 계약을 체결하고 불이행하는 경우 관계법령에 의거 부정당업자로 제재되어 일정기간 입찰 참여가 제한되는 등 불이익을 받을 수 있으므로, 본 입찰공고서의 제안요청서 및 계약관련규정을 철저히 숙지하신 후 입찰에 참가하여 주시기 바랍니다.

1. 입찰내용

- 가. 용역명: 2026년 무공해차 및 충전인프라 인식 개선 홍보
- 나. 용역기간: 계약체결일 ~ 2026. 11. 30.
- 다. 예산액: 금80,000,000원(금팔천만원, 부가가치세포함)
- 라. 용역내용: 제안요청서 참조
- 마. 입찰방법: 제한경쟁(협상에 의한 계약)
- 바. 입찰방식: 전자입찰
- 사. 전자입찰서 제출기간: 2026. 4. 17.(16:00) ~ 2026. 4. 28.(10:00)
- 아. 가격개찰 일시: 제안서 기술능력평가 후 개찰
- 자. 가격개찰 장소: 국가종합전자조달시스템(나라장터)
- 차. 기타: 평가 및 계약 등의 전 과정은 국가계약법 및 재정경제부 계약예규, 조달청 지침 등 관련 법규정을 준용하여 진행

2. 입찰 및 계약방식

가. 제한경쟁(총액), 전자입찰방식

나. '협상에 의한 계약' 체결 방식

다. 제안서 제출 및 가격입찰은 국가종합전자조달시스템(www.g2b.go.kr)을 통한 온라인 제출로 제안서를 제출 완료 후 가격입찰서 제출이 가능합니다

라. 입찰금액은 반드시 부가가치세를 포함한 금액으로 입찰하여야 하며 비영리법인 등 부가가치세 면제대상인 경우 입찰금액에서 부가가치세를 차감한 금액을 계약금액으로 결정합니다.

※ 본 용역의 입찰금액 산정에 필요한 과업내용을 확인하지 않은 책임은 입찰자에게 있음

3. 입찰참가자격

가. 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」(이하 「국가계약법」이라 한다) 제27조(부정당업자의 입찰참가자격제한)에 해당되지 아니한 자

나. 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」(이하 「국가계약법 시행령」이라 한다) 제12조 규정에 의한 입찰참가자격을 갖춘 자

다. 국가종합전자조달시스템에 입찰서 제출 마감일 전일까지 「소프트웨어 진흥법」제58조에 의한 소프트웨어사업자(디지털콘텐츠개발서비스 사업(업종코드 1469))로 입찰참가 등록한 자

라. 「국가계약법시행령」제21조(제한경쟁입찰에 의한 계약과 제한사항 등) 및 같은법 시행규칙 제25조(제한경쟁입찰의 제한기준)의 규정에 따라 아래에서 정한 자격을 모두 갖춘 사업자

- 「중소기업기본법」 제2조 2항에 따른 소기업, 「소상공인기본법」 제2조에 따른 소상공인, 「벤처기업육성에 관한 특별법」제2조제1항에 따른 벤처기업 또는 「중소기업창업 지원법」에 따른 창업기업 중소기업 확인서(입찰마감일 기준 유효하여야 함)를 소지한 업체

- 「중소기업제품 구매촉진 및 판로지원에 관한 법률」제9조 및 동법 시행령 제10조에 따라 나라장터(G2B)에 입찰서 제출 마감일 전일까지 동영상제작서비스(세부품명번호 : 8213160301)로 등록한 자

※ 직접생산확인증명서는 입찰서 제출 마감일 전일까지 발급된 것으로서 유효기간 내에 있어야 함

마. 공동수급(공동이행방식)의 형태로 입찰 참가 불가

4. 과업내용(세부 과업사항은 제안요청서 참조)

- 무공해차 및 충전인프라 관련 Key 메시지 개발 및 맞춤형 홍보 전략 수립
- 국·내외 동향 조사·분석을 통한 안전성, 편의성, 신기술 개발 동향 소개
- 국민 체감형 온라인 콘텐츠(숏폼, 카드뉴스 등) 기획 및 제작, 오프라인 행사 현장 홍보 추진 등

< 중점 홍보 채널 >

구분	운영 채널	주요 콘텐츠 및 활용 방안	비고
온라인	인스타그램	- 짧은 영상(숏폼), 카드 뉴스, 인포그래픽 - 전문가 및 인플루언서 체험형 콘텐츠 등	
오프라인	행사장 등	- 무공해차 관련 행사 이벤트 연계 - 불특정 다수 대상 노출 극대화를 위한 집중 홍보	현장 행사 연계

5. 제안서 제출(세부 내용은 제안요청서 참조)

가. 제출일시: 가격입찰서 제출일시와 같음

나. 제출장소: 국가종합전자조달시스템(나라장터)를 통하여 전자적으로 제출

- 본 사업은 「(계약예규) 협상에 의한 계약체결기준」에 따라 제안서(증빙서류 등 포함)는 반드시 입찰자가 국가종합전자조달시스템(나라장터)를 통하여 전자적으로만 제출하여야 합니다.
- 가격입찰서, 제안서 중 어느 하나라도 미제출 시에는 입찰무효처리됩니다.

다. 제출서류

- 제안서(전자파일)

- 발표자료

- 제안요청서에 명시된 제출서류

※ 입찰관련서류, 제안서(전자파일), 발표자료와 구분하여 스캔 후 하나의 전자파일(PDF)로 작성하고, 나라장터 '제안서 제출'에서 파일구분 선택 후 온라인으로 제출하시기 바랍니다.(전체 용량 300MB를 초과할 수 없음)

라. 제안서 제출 후 반드시 다음의 제안서 제출 유의사항을 확인하시기 바랍니다.

- 해당 공고가 온라인으로 제안서를 제출받는 경우, 입찰참가자는 반드시 제안서 제출여부를 시스템을 통해 최종 확인하여야 하며, 미확인으로 인하여 발생하는 모든 책임은 입찰참가자에게 있습니다.

- 제안서(전자파일)가 마감일시까지 나라장터 서버에 수신되지 않을 경우 (상기 제출경로를 통하지 않은 건도 포함)와 첨부파일의 하자인 경우 제출하지 아니한 것으로 간주하며, 제안서 미제출시 입찰 무효처리 됩니다. 단, 평가참고자료(제안요약서, 추가 발표자료 등) 미제출시 제안서와 제안서에 포함된 서류로만 평가합니다

- 「전자조달의 이용 및 촉진에 관한 법률 시행령」제5조제6항을 준용하여 처리합니다.

6. 협상대상자 선정 및 협상기준

가. 사업제안서 및 관련서류를 제출한 업체 중 결격사유나 미비서류가 없는 업체들을 평가대상으로 선정합니다

나. 협상은 제안서 **기술평가(80%)**와 **가격평가(20%)**를 종합평가한 결과 고득점자 순으로 합니다. 다만, 제안서 평가결과 기술능력평가 점수가 **배점한도의 85% 이상인** 자를 **협상적격자**로 선정합니다

다. 선정된 우선 협상대상자와 협상을 실시하되 협상이 결렬될 경우 차순위 협상대상자와 협상을 실시함

- 라. 최종선정 및 통보: 최종 선정된 용역수행 대상자는 나라장터 게시 및 개별 통지
- 마. 사업자 평가 방식은 외부전문가로 구성된 제안평가위원회에서 평가합니다
 - 평가위원회는 평가의 전문성, 공정성 및 객관성 확보를 위해 정부, 연구원, 학계 및 산업체 등의 외부 전문위원으로 구성

7. 입찰보증금의 납부 및 귀속

- 가. 제안요청서 내용에 따라 입찰보증금 납부 등의 처리
- 나. ‘가’ 중 입찰보증금은 「국가계약법 시행령」제37조제1항에 따라 100분의 5이상으로 함
- 다. (납부면제 해당 기관 시) 제안요청서 상의 입찰보증금 지급각서를 제출하여야 합니다
 - 입찰보증금 지급각서 제출방법: 전자입찰시 정해진 서식에 따라 송신한 입찰서로 갈음합니다
- 라. 입찰보증금의 국고귀속 사유가 발생하였음에도 납부하지 않은 이력이 있는 경우 납부하지 않은 입찰보증금을 납부하여야만 이 입찰의 입찰보증금을 면제하고 ‘입찰보증금 지급각서’로 대체할 수 있습니다.
- 마. (국고귀속 등) 낙찰자가 정해진 기일 내에 계약을 체결하지 아니한 경우, 입찰보증금은 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제38조에 의해 조치되며, 부정당업자 제재를 받게 됩니다

8. 기타사항

- 가. 입찰에 참가하고자 하는 자는 반드시 「국가계약법」, 재정경제부 계약예규 및 관련 조달청 지침 등 기타 입찰에 관한 모든 사항을 사전에 숙지하고 응하여야 하며, 관계 규정을 숙지하지 못한 책임은 입찰자에게 있습니다
- 나. 입찰에 제출되는 서류가 사본일 경우 사실과 상이 없음을 확인하여

제출하여 주시기 바라며, 제출된 서류가 허위 또는 모방, 표절로 밝혀질 경우에는 평가대상에서 제외되며, 계약 후에도 계약 무효화 및 부정당 업자제재처분 등 관련 법규정에 따른 불이익을 받게 됩니다

다. 제출된 서류는 일체 반환하지 않으며, 본 입찰과 관련된 일체의 소요 비용은 입찰자의 부담으로 합니다

라. 공고문상에 명시된 사항 및 필수 서류를 갖추지 않은 제안서는 무효 처리됩니다

마. 「국가계약법 시행령」 제39조제4항, 동법 시행규칙 제44조 및 용역입찰 유의서 제12조에 해당되는 입찰은 무효입니다

바. 낙찰자로 결정된 이후에 컨소시엄을 새롭게 구성하거나, 기존 컨소시엄의 구성원 변경, 하청 또는 재하청을 할 수 없으며, 발견될 경우 사업취소와 아울러 이에 대한 제반사항에 책임을 지게 됩니다.

사. 제안서에 명시된 투입인력과 실제인력이 상이할 경우는 계약을 해지할 수 있으며, 사정에 따라 상호합의하에 계약 체결시 제안 내용을 변경할 수 있습니다

아. 가격입찰서상의 투찰금액은 부가가치세를 포함한 총금액으로 투찰 하여야 하며, 입찰결과 낙찰자가 면세요건에 해당하는 경우 낙찰 금액에서 부가가치세 상당액을 차감한 금액을 계약금액으로 합니다

자. 계약 체결 후 계약상대자는 동 사업과 관련하여 취급 또는 습득한 정보에 대해 용역수행 기간은 물론 그 이후라도 정보유출 등에 관한 보안사고에 대하여 민.형사상의 모든 책임이 있습니다

차. 해당 계약에 따른 계약목적물에 대한 지식재산권은 발주기관과 계약 상대자가 공동으로 소유하며, 별도의 정함이 없는 한 지분은 균등한 것으로 한다. 다만, 개발의 기여도 및 계약목적물의 특수성(국가 안전보장, 국방, 외교관계 등)을 고려하여 계약당사자간의 협의를 통해 지식재산권 귀속주체 등에 대해 공동소유와 달리 정할 수 있습니다

- 카. 계약업체는 용역수행과 관련된 제반 외부자료(발주기관이 저작권을 갖지 않는 자료)에 대하여 저작권 저촉 여부를 확인하고 이에 대한 문제가 없거나 해결된 자료를 사용해야 하며, 저작권 문제가 발생할 때에는 이에 대한 법적 책임이 있습니다
- 타. 문의처: 한국자동차환경협회 녹색전환사업국 수소차인프라보급팀
- 주임 박주현, 070-4139-8723, jhpark@aea.or.kr

이상과 같이 공고합니다.

2026. 4. 17.

한국자동차환경협회장